**АКТ**

**проверки готовности (пуска) подъёмного сооружения в работу**

(рекомендуемая форма)

г. Москва \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

На основании п.п. 138, 139, 140, 141 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 461 (далее - ФНП по ПС), комиссией, назначенной приказом №\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ наименование эксплуатирующей организации проведена проверка готовности возможности пуска в эксплуатацию ПС: наименование, марка, зав. №\_\_\_\_\_\_\_, уч. (рег.) №\_\_\_\_\_\_\_\_\_, грузоподъемностью\_\_\_\_т., изготовленного в \_\_\_\_\_\_ году,

установленного по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на основании договора на оказание услуг с организацией (наименование).

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

- уполномоченный представитель эксплуатирующей организации;

Члены комиссии:

- уполномоченные представители эксплуатирующей организации (не менее двух);

- уполномоченные представители монтажной организации (по согласованию);

- уполномоченные представители экспертной организации (по согласованию);

- уполномоченный представитель федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности.

Комиссией установлено:

1. Разрешение (ордер) на строительство объекта, для монтажа которого будет установлено ПС, № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2. Паспорт подъёмного сооружения: имеется;

3. Сертификат (декларация) соответствия: № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

4. Руководство (инструкция) по эксплуатации ПС: имеется, обслуживающий персонал ознакомлен с ней в установленном порядке.

5. Акт выполнения монтажных работ в соответствии с эксплуатационной документацией: № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, оформлен организацией (наименование), с характеристиками смонтированного ПС (вылет/пролет, длина стрелы и количество секций для башенного крана, высота подъема крюка);

6. Заключение экспертизы промышленной безопасности в случае отсутствия сертификата (декларации) соответствия: №\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

7. Проект производства работ краном (далее-ППРк), технологическая карта: № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

8. Акт сдачи-приемки рельсового пути (для ПС, передвигающегося по рельсам): №\_\_\_\_\_\_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

9. Документы, подтверждающие соответствие и работоспособность фундаментов для стационарно установленного башенного крана и строительных конструкций (для рельсовых путей мостовых кранов): проект, акты скрытых работ и т.д. (№ \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_);

10. Техническое освидетельствование (дата проведения, вид, результат): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

11. Акт настройки систем и приборов безопасности № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_;

12. Протоколы замера сопротивления изоляции: № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и защитного заземления: № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

13. Приказ № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ о назначении ИТР и обслуживающего ПС персонала;

14. Наличие на объекте СГЗП и тары: имеется;

15. Соответствие строительной площадки ППРк: соответствует/  
не соответствует.

Особое мнение:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заключение:**

На основании проведения проверки ПС: наименование, марка, зав. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, уч. (рег.) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_, грузоподъемностью \_\_\_\_\_т., изготовленного в \_\_\_\_\_\_ году, установленного по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

технической документации, результатов технического освидетельствования, проведенного владельцем, ПС: может/не может (вывод комиссии) быть допущено к работе в соответствии с техническими характеристиками согласно ППРк, технологической карты. Инженерно-техническому работнику, ответственному за осуществление производственного контроля наименование эксплуатирующей организации, Ф.И.О., в случае положительного вывода комиссии, оформить паспорт ПС в установленном порядке и обеспечить контроль за безопасной эксплуатацией ПС согласно требований ФНП по ПС.

Председатель комиссии: Ф.И.О., подпись

Члены комиссии: Ф.И.О., подпись

Ф.И.О., подпись

Ф.И.О., подпись

Ф.И.О., подпись