

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОРНЫЙ И ПРОМЫШЛЕННЫЙ НАДЗОР РОССИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 6 января 2004 г. N ПГ-1**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ "МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ  
ПО КЛАССИФИКАЦИИ АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ  
ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ  
ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ"**

Госгортехнадзор России постановляет:

1. Утвердить "**Методические рекомендации** по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ".
2. Направить "**Методические рекомендации** по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ" на правовую экспертизу в Минюст России.

Начальник  
Госгортехнадзора России  
В.М.КУЛЬЧЕВ

Данный документ в государственной регистрации не нуждается (письмо Минюста России от 2 февраля 2004 г. N 07/1089-ЮД).

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КЛАССИФИКАЦИИ АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ**

### 1. Общие положения

1.1. Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ разработаны в соответствии с Федеральным [законом](#) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.97 N 116-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 30, ст. 3588) и [Положением](#) о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах (РД 03-293-99), утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 08.06.99 N 40 (зарегистрировано Минюстом России 02.07.99, рег. N 1819).

1.2. Настоящие методические рекомендации определяют примерную классификацию аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ в зависимости от степени разрушения (повреждения) сооружений, технических устройств (транспортных средств), применяемых на опасных производственных объектах, использование которой целесообразно при их учете и анализе.

1.3. Настоящие методические рекомендации не распространяются на классификацию аварий и инцидентов, произошедших на путях (дорогах) общего пользования.

### 2. Классификация аварий при транспортировании опасных веществ

2.1. **Авария** - разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ <\*>.

-----

<\*> [Статья 1](#) Федерального закона от 21.07.97 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

2.2. К авариям относятся:

2.2.1. Взрыв опасного вещества в транспортном средстве независимо от последствий.

2.2.2. Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства, произошедшее при транспортировании или при проведении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное/транзитное хранение и др.), в результате которого погибли или тяжело травмированы люди.

### 3. Классификация инцидентов при транспортировании опасных веществ

3.1. **Инцидент** - отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от режима технологического процесса, нарушение положений Федерального закона от 21.07.97 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также нормативных технических документов, устанавливающих правила ведения работ на опасном производственном объекте <\*>.

-----

<\*> [Статья 1](#) Федерального закона от 21.07.97 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

3.2. К инцидентам при транспортировании опасных веществ относятся:

3.2.1. Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства при осуществлении транспортирования или при выполнении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, транзитное/временное хранение и др.) на путях (дорогах) необщего пользования из-за нарушения целостности загрузочных емкостей, их рабочего и конструктивного оборудования.

3.2.3. Сход, столкновение, опрокидывание, падение транспортного средства, загруженного опасным грузом, на путях (дорогах) необщего пользования.

---

[↑ в начало ↑](#)

## Предметный указатель:

А

аварии..... 2

Авария..... 2

И

Инцидент ..... 2

инциденты при транспортировании опасных веществ ..... 2

[↑ в начало ↑](#)

[↑ в начало ↑](#)

[↓](#)

[на сайт](#)